

Palestra di via Gandhi: 181 ditte si candidano per costruirla. Ma forse erano anche di più ma non sappiamo quante siano state scartate perché la candidatura non era presentata in maniera corretta. Nelle segrete stanze dell'ufficio ne hanno estratte a sorte 25. Queste riceveranno missiva personalizzata per invitarle a presentare l'offerta finale. Non sappiamo ancora se l'appalto verrà fatto escludendo chi fa sconti eccessivamente bassi rispetto alla media dei concorrenti effettivi. Alla seduta di estrazione era presente nessun cittadino e nessuna ditta candidata. A Curno la concorrenza si fa riducendo il numero dei concorrenti invece di lasciarla aperta a tutti gli interessati.



2020: america, cina, russia tutte addosso all'europa



For the first time since 1957, Europe finds itself in a situation where three major powers — the US, China and Russia — have an interest in weakening it. They may squeeze the EU in very different ways, but they share an essential hostility to the EU's governance model.

The European model, after all, is based on the principle of shared sovereignty among states in crucial areas such as market standards and trade. That liberal idea is antithetical to the American, Chinese and Russian view of sovereignty, which places the prerogative of states above global rules and norms of behavior. Shared sovereignty is possible only among liberal states; unalloyed sovereignty is the preserve of populists and authoritarians.

But today's anti-EU hostility also owes something to Europe's undeniable economic weight in the world. Without the EU, the US under President Donald Trump would likely have succeeded already in forcing Germany and France to surrender to its trade demands. Were it on its own, France would not have been able to reject bilateral negotiations with the US over agricultural issues. The EU, as a "common front," works as a power multiplier for its constituent parts in all areas where sovereignty is shared.

China's view of Europe is not so different from Trump's. While the Chinese have taken advantage of the European single market by acquiring footholds in key EU countries, the last thing they want is for Europeans to share sovereignty in controlling foreign investment, such as through the new screening mechanism launched in April. China has been cultivating financial dependencies in the Balkans, knowing full well that if these countries become EU members, they will be subject to stronger transparency requirements.

China would much prefer the model underpinning the Belt and Road Initiative (BRI), its massive effort to build trade and transport infrastructure linking China with Africa and Europe. How China and participating countries finance BRI projects is notoriously opaque. In fact, more than half of all Chinese loans to developing countries are not even listed publicly.

Russia, too, resents European unity. Although some EU member states oppose continued sanctions against Russia, all have respected them. Still, Europe is hardly a monolithic bloc when it comes to Russia. Despite Europe's energy-independence objectives, Germany is cooperating with Russia in building the Nord Stream 2 gas pipeline. For a while, Germany also stood in the way of a firmer EU policy regarding China, owing to the German auto industry's reliance on the Chinese market. But Germany's position has changed since 2017, with its leaders finally taking stock of the risks posed by Chinese takers in sensitive industrial sectors.

But Europe still needs to develop its monetary, industrial and military capacity. The EU must expand the international role of the euro so that it can serve as a safe asset and a standard currency for cross-border trade. Internationalizing the euro will require a deep capital market, comparable to that of the US, and there is already a consensus among eurozone member states in favor of heading in this direction.

Establishing the euro as a safe asset — that is, making a Eurobond equivalent to a US Treasury bill — is more controversial. Germany is staunchly opposed to any proposal that implies risk-sharing across the

least that between Alstom and Siemens — there is a growing debate within Europe about how competition policies can be improved.

Finally, Europe desperately needs to build up its military capacity, to lend credibility to its exercise of commercial and soft power. For example, a new European protection force deployed in the Strait of Hormuz would signal to both the US and Iran that Europe can defend its own interests without having to take sides against its allies. The capacity to project power is a fundamental source of global clout.

The frequent claim that Europe is incapable of playing a global role is thus simply incorrect. Compared to a more isolated developed country such as Japan, Europe is quite strong indeed. While Japan has been at the mercy of US tariffs on imported steel, the EU has retaliated in kind. And while Japan has had little choice but to accept a bilateral trade deal with the US ("in principle"), Europe has stonewalled the Trump administration's attempts to overhaul the US-EU trade arrangement.

To be sure, the EU is still a long way from achieving strategic and economic autonomy. But that does not mean it is incapable of doing so. Europe has many assets with which to defend multilateralism and international norms. Given its creativity and massive market, it could play a critical role in setting the standards for digitalization and artificial intelligence — both of which are at the heart of today's global economic battle. It was Europe that took the first step in regulating the platform economy, through the General Data Protection Regulation, which has already set a new world standard.

eurozone. But if foreign investors are not confident that the European Central Bank will defend the value of the euro in any eurozone country, they will never see the single currency as a rival to the dollar.

On the second point, Europe needs to create its own industrial "champions." That will require deepening the internal market, which remains far too fragmented with respect to services. It also may call for a reconsideration of EU competition rules. Following EU antitrust authorities' decision to block a number of large mergers this year — not

Europe does not need a "grand strategy," which is a pompous term that fails to account for local and global constraints. Rather, it needs the determination and political will to develop new commercial, diplomatic and military strategic assets. In a world of saber-rattling and muscle-flexing, effective modesty is preferable to vacuous ambition.

the author Zaki Laidi is professor of international relations at Sciences Po Paris.



sempre tutto condiviso e partecipato con chi la pensa come loro ma i soldi son di tutti, non della Gamba

Commentiamo il resoconto del consiglio comunale del 20 dicembre partendo dalla pagina di Bergamo Post che trovate riprodotta 1:1 nelle immagini allegato. Assistere a dei consigli comunali che sono dei monologhi al 90% della sindaca con rari interventi delle minoranze di di uno-due conglie di maggioranza adeguatamente istruiti e selezionati per recitare la poesia concordata dotati di una aggressività ridicola verso la minoranza, beh... non ci piace essere presi per i fondelli. La "democrazia" non è teatrino dell'oratorio o di chi ce l'ha più lungo: nel senso che sono 9:4.

La mozione contro l'inquinamento della minoranza

Il consigliere Cavagna della minoranza ha scoperto l'acqua calda: d'inverno. Gliel'hanno fatta notare quelli che scrivono sul blog: "sei di Curno se" dove naviga una combriccola di curnesi che vogliono la botte piena e la moglie ciucca: normale fauna dell'italiano medio. Che il nostro consiglio comunale se ne freggi altamente dell'inquinamento (aria e rumore in primis) basta contare il numero dei veicoli che transitano su via Lecco e Bergamo per capirlo. 50mila in 24 ore? Basta pensare che esiste un divieto di transito agli autocarri di peso superiore alle 35 ton. dal quadrifoglio con via Dalmine-Lecco alle Crocette per verificare che ne passano oltre cinquanta al giorno e MAI che si veda un vigile schierato a verificare. Mai letto quante multe sono state applicate a chi viola l'ordinanza. Per l'istituzione di quel divieto chi scrive si battè fin dal 1990 (2020-1990= 30 anni o sono!) ma solo dopo il passaggio della via Bergamo e del tratto di via Lecco fino al quadrifoglio fu possibile alla giunta leghista di istituire quel divieto mai sostanzialmente governato dai nostri vigili. Prima proponemmo di deviare il traffico su via Forni e via Dalmine per fargli scavalcare Curno ma i bottegai nostrani ci mangiarono la testa. Poi quando finalmente venne pron-

quinante, confermano la scelta ambientalista dell'amministrazione".

Poi siccome le bugie hanno le gambe corte, al momento del voto ecco la verità: "il voto contrario (della maggioranza), è conseguente all'impostazione della mozione da parte di Obiettivo Curno, non impedisce di considerare ragionevoli le richieste di monitoraggio della qualità dell'aria e della verifica dell'inquinamento acustico in via Forni. L'Amministrazione le ha formalmente richieste ad Arpa in data 14 dicembre 2019. Vale a dire: abbiamo provveduto DOPO la vostra mozione. Roba da piangere.

metro sulla ferrovia Ponte-Seriata (visti treni che arriveranno in Lombardia e visto che la ferrovia avrà anche la strozzatura del binario unico da Curno a Ponte). Secondo quella della Serra è proprio la classica affermazione a vanvera della madamina che parla per parlare, sibilando quel che legge sul bugiardino di regime. Curno —pure sindaca assessora e sindaca non ha NEMMENO pensato ad un parcheggio nei pressi di un posto dove potrebbe starci una fermata del treno: anzi a Curno proprio NON ci saranno fermate del treno. Terzo. Il raddoppio del numero di treni comporta una linea gestita in maniera tale per cui scompaiono i passaggi a livello e la maggioranza non sta nemmeno pensando come risolvere il problema del passare da nord a sud rispetto alla ferrovia: sta aspettando lo stellone regionale e nazionale.

L'intervista alla sindaca Gamba sul bilancio 2020

Pure l'articolo intervista alla sindaca riflette qualcosa (due aspetti) di cui abbiamo già parlato su queste pagine. Ci siamo già interrogati come fosse possibile che il comune decidesse certi fondamentali del Bilancio 2020 PRIMA che fosse approvato quello della Repubblica e tutti gli ammessi. E la sindaca ci risponde indirettamente che metterà a posto quel che ci sarà da mettere a posto quando saranno chiare le decisioni nazionali (pensa te che brava ...) mentre Ima, Tasi e Tari per adesso restano tal quali ma in futuro eventualmente colpa di Roma. Il problema è quello di incrociare il welfare comunale con l'intricato casino dell'RdC e della PdC, e con tutto quanto contenuto nella legge nazionale ma pare che —ISEE a parte— documento che dice una cosa sola poco significante— tutto vada avanti come prima dal momento che dal punto di vista elettorale conta in primis che "la voce che assorbe la maggiore quantità di risorse è quella dei servizi alla persona, con una previsione di spesa che supera il milione e 470 mila euro, a conferma che il principale obiettivo dell'amministrazione è garantire il benessere di tutti e di ciascuno, in particolare di coloro che vivono situazioni di fragilità o di disagio".

Certo è che constatare che a distanza di trent'anni in consiglio comunale torna una questione che avevamo già posto in discussione (pubblica: non in consiglio) non si sa se siamo in mano a una gruppo di alfabeti della politica e del governo oppure a dei menefreghisti. Riferito all'inquinamento da traffico a cui gli attuali amministratori metteranno rimedio con qualcosa di falso (la metropolitana) o inutile al fine della riduzione dell'inquinamento (la cabina ARPA).

Certo è che prevedere sulla scorta di atti dell'amministrazione comunale, che la maggioranza ha in testa grandi idee ma poi non riesce ad organizzare gli uffici per attuarle e quindi è costretta a mettere i soldi nel malgino di regime. Ima, Tasi e Tari per adesso restano tal quali ma in futuro eventualmente colpa di Roma.



Chi mai l'avrebbe dubitato? Un Comune che spende senza neanche saper per chi spende

Un Comune che non sa nemmeno la distribuzione dei redditi e delle pensioni incrociata con la disponibilità della casa e del lavoro, con l'occupazione e la scolarizzazione pensa di fare un welfare comunale con un minimo di criterio. Roba da chiodi. Semmai ci sarebbe da investire almeno ogni 4-5 anni in un censimento della situazione prima di spendere in base alle domande di chi riesce a salire le scale per suonare il campanello dei servizi sociali.

La sindaca Gamba è un generale senza truppe.

Sempre su queste pagine abbiamo scritto che la sindaca Gamba era un generale senza truppe dal momento che —determinazioni in mano— aveva dovuto rimanere all'anno venturo investimenti che non aveva potuto iniziare quest'anno perché il Comune non è stato in

grado di preparare progetti e appalti. La sindaca comunica che "a inizio 2020 saranno quindi in corso lavori pubblici per circa 2,5 milioni di euro e sono tuttora in corso di valutazione interventi sugli edifici della ex scuola Rodari e su Casa Santini". Naturalmente basta mettersi d'accordo su cosa si intende per quell' "inizio 2020" che secondo noi comincia a marzo-aprile e non il 7 gennaio 2020.

Due milioni e mezzo di opere perché?

Ed aggiunge la sindaca che "l'opera pubblica più significativa finanziata con le risorse del 2020 è la riqualificazione della Palazzina del donatore per servizi integrati per la Terza Età, per la quale è stato pensato un percorso partecipato (mica si rendono conto che vanno a raccogliere i bisogni proprio da quelli che sono in pieno conflitto di interessi...) di raccolta di bisogni, di idee e di proposte che vedrà prototipi nelle persone anziane, che saranno i primi utilizzatori di quegli spazi riqualificati". Progetto per il quale sono stati stanziati 367 mila euro".

Il giro di boa di mezzo mandato.

Conclude soddisfatta la sindaca Gamba che "avendo quindi compiuto il giro di boa del mandato" ecco come si delinea il futuro del paese bello da vivere.

L'ex Rodari sarà dell'autismo e problemi correlati all'apprendimento. La palazzina ASL del GAP democristiano.

L'ex casa Santini alle Muse.

Il CVI 2 (che ad opera finita sarà ristrutturato tutto a spese del comune...) ad una onlus.

Il post-scuola in mano all'oratorio ed a una onlus.

La biblioteca auditorium (semmai verrà davvero finita entro il 2020) sarà privatizzata come hanno privatizzato l'acqua, il metano, l'illuminazione pubblica e la rumenza.

Che vogliono di più i Curnesi per il 2020?

Nient'altro che la casetta dell'acqua

alla Marigolda e un centralina ARPA.

Già perché per la maggioranza della sindaca Gamba, i Curnesi sono solo quelli che appartengono al loro giro e quelli — la stragrande maggioranza che non beve la balla dei percorsi partecipati— e che non vuole stare dentro nessun giro — che si limiti a pagare e stia zitta.

...adesso ci pensa l'ass. Cavagna a mettere le cose apposto!

Sciopero di Natale dei lavoratori Auchan: comprarla è un affare per Conad. ma il conto è di 6mila esuberi



Conad chiederà il 2019 con un fatturato da 14,3 miliardi, in crescita. Ma per i dipendenti non sarà un anno in cui far festa. L'acquisizione delle attività italiane di Auchan, a cui partecipa anche il finanziere Mincione, rischia di lasciare a casa circa 6mila persone

Come rispondere alla balla della sindaca Serra.

L'ex sindaca merita una risposta durissima. La questione è che l'asse interurbano, arrivato a Mapello con trent'anni di ritardo, si rivela insufficiente e sulla Briantea e sull'asse interurbano. da Mapello-Ambivere o da Terno ci sono due-tre ore di coda al giorno nei tre orari di punta. Se le città sono costruite per un secolo per le auto ed i camion, pensare che il treni possano sostituire come mezzo le auto è una baccanata detta dare aria alla bocca. Oltre tutto in NESSUNA delle stazioni da Palazzolo a Paderno, da Lecco a Bergamo esistono parcheggi sufficienti, sicuri e di costo zero per chi volesse usare il treno. Per lita Serra merita una risposta secca anche perché racconta della balla grosse come de gli ecomosti. Prima di tutto non ci sarà una similitudine

